

بناام خدا

صور تجلسه

هشتمین نشست کمیته مشترک تجاری

جمهوری اسلامی ایران

و جمهوری اسلامی پاکستان

هشتمین نشست کمیته مشترک بازرگانی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان (کمیته مشترک بازرگانی) در روزهای 4-5 جولای 2019 برابر با 13-14 تیر ماه 1398 در اسلام آباد برگزار گردید.

ریاست هیات ایرانی را جناب آقای رضا رحمانی وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت و ریاست هیات پاکستانی را جناب آقای عبدالرزاق داود مشاور نخست وزیر در تجارت، منسوجات، صنایع و تولید و سرمایه گذاری بر عهده داشتند. اعضای دو هیات بترتیب در ضمائم شماره یک و دو فهرست شده اند.

هشتمین نشست کمیته مشترک تجاری در محیطی صمیمی برگزار گردید. دو طرف پیشنهادات خود را در زمینه های همکاری بانکی، مبادلات تهاتری، گمرکی، رفع موانع تجارت، موافقتنامه تجارت آزاد و موافقتنامه تجارت ترجیحی، تجارت و بازارچه مرزی و همچنین ایجاد نقاط مرزی جدید، خرید گوشت و برنج از پاکستان، سرمایه گذاری و همکاریهای صنعتی به بحث گزاردهند. پس از بحث و تبادل نظر و مذاکره در مورد موضوعات مختلف همکاری، دو طرف بر شرح زیر توافق نمودند:

(1) روابط بانکی

طرف پاکستانی به مشکلات پیش روی توسعه روابط بانکی اشاره نمود، ولی به هر صورت، دو طرف تعهد خود به رفع موانع توسعه موثر روابط بانکی بین دو کشور برای حمایت از تجارت در زمینه اقلام غیر تحریمی را مورد

وزارت صنعت، معدن و تجارت
اداره بازرگانی
شماره: ۹۰/۱۴۹۴۴۸

۹۸۵/۲۸

فهرست کالاهای حساس در دور پنجم مذاکرات TNC مورد بحث و مذاکره قرار خواهد گرفت.

اسامی اعضای هیات های طرفین در ضمیمه شماره سه فهرست شده اند.

(4) میزهای کشوری ویژه:

دو طرف توافق کردند که میزهای کشوری ویژه در سازمانهای توسعه تجارت شان (TDAP/ ITPO) جهت توسعه تجارت دو جانبه و هماهنگی تلاشها در مورد حذف موانع پیش روی تجارت ایجاد کنند.

(5) همکاری در خصوص فرش دست بافت

مرکز ملی فرش ایران از دست اندرکاران فرش دست بافت پاکستان مشترکا در توسعه بازاریابی بین المللی فرش دست بافت از طریق برگزاری نمایشگاههای فرش، تبادل هیات ها، به اشتراک گذاری اطلاعات و سازماندهی فعالیتهای توسعه همکاری کنند. طرف پاکستانی این پیشنهاد همکاری را به سازمانها و ارگانهای مرتبط در پاکستان منعکس خواهد نمود.

(6) تجارت تهاتری

A. طرف پاکستانی بر عزم خود بر تجارت تهاتری با ایران تاکید کرد. دو طرف در مورد مکانیسم تجارت تهاتری گفتگو کرده و تصمیماتی به شرح ذیل اخذ گردید:

B. یک شرکت تجارت تهاتری توسط پاکستان معرفی می شود که با نماینده منتخب ایران (اتکا) در ارتباط کاری خواهد بود.

در این زمینه، طرفین تاکید کردند که ملاقات جناب آقای عمران خان، نخست وزیر جمهوری اسلامی پاکستان، در 21-22 آوریل 2019 از جمهوری اسلامی ایران، نقطه عطفی بر گسترش روابط اقتصادی و تجارت دو جانبه بین دو کشور بوده است.

(3) وضعیت موافقتنامه تجارت آزاد FTA

چهارمین نشست کمیته مذاکرات تجاری (TNC) در 5 جولای 2019 برگزار شد و طرفین در خصوص موضوعات ذیل گفتگو و تصمیم گیری نمودند:

- با در نظر گرفتن اثر مثبت موافقتنامه تجارت آزاد بر توسعه تجارت و سرمایه گذاری بین دو کشور، دو طرف بر قصد و اراده خود برای ادامه و نهایی سازی هر چه سریعتر مذاکرات تاکید نمودند.
- با توجه به وضعیت اجرای تصمیمات اخذ شده در سومین دور نشست TNC، توافق کردند درامضای دو پیش نویس شناسایی متقابل استاندارد و قرنطینه گیاهی تسریع بعمل آید.
- توافق نمودند که اطلاعات کدهای تعرفه ای HS هشت رقمی را مبادله کنند. طرف پاکستانی اطلاعات تعرفه ای اش را در سایت www.fbr.gov.pk و همه اطلاعات مرتبط با سیاستهای صادرات و واردات را در سایت www.commerce.gov.pk قرار داده و ج.ا. ایران کتاب مقررات صادرات و واردات 2019-2020 را در جلسه (مذکور) به طرف پاکستانی تحویل داد. همچنین، این اطلاعات در سایت www.tpo.ir در دسترس می باشد.
- دو طرف توافق کردند که سال مبنای کاهش تعرفه ای سال امضای موافقتنامه تجارت آزاد FTA باشد.
- توافق شده است که کاهش تعرفه ها به تدریج در طول 8 تا 10 سال از تاریخی که موافقتنامه تجارت آزاد FTA اجرایی می گردد اجرا شود.
- پنجمین نشست کمیته مذاکرات تجاری در دسامبر 2019 در تهران خواهد بود. تاریخ دقیقی از طریق مجاری دیپلماتیک تعیین خواهد شد.

C. پاکستان، در خلال یک ماه، نظراتش در مورد نسخه یادداشت تفاهم تجارت تهاتری و طرح اقدامی (action plan) ارائه شده توسط طرف ایرانی را که شامل تحلیل های نقطه به نقطه، مکانیزم عملیاتی تجارت تهاتری و چارچوب اجرایی و پیش نویس موافقتنامه است را ارائه خواهد کرد.

D. طرف پاکستانی یک رابط جهت هماهنگی های آینده با همتای ایرانی اش در خصوص پیگیری و اجرای روان مکانیزم موافقت شده تهاتر معرفی خواهد نمود. تجارت موجود بین دو کشور برادر همسایه تحت تاثیر منفی ترتیبات تجارت تهاتری قرار نخواهد گرفت.

E. تجارت تهاتری فقط شامل اقلام غیر تحریمی خواهد بود و با اشخاص غیر تحریمی و توسط بخش خصوصی در پاکستان انجام خواهد شد.

F. طرف پاکستانی رژیم خود در خصوص ارزیابی کالا در سیستم تجارت تهاتری را در پیش نویس موافقتنامه مکانیزم تجارت تهاتری درج خواهد نمود.

(6) برپایی بازارچه مرزی

A. طرف ایرانی درخواست افزایش ساعات کاری گمرک و اداره مهاجرت مرز تفتان را داشت. طرف پاکستانی به اطلاع طرف ایرانی رساند که قبلاً در پایان یک نشست مشترک فی مابین مسئولین گمرکات مرزی دو کشور ساعات کاری مرز تفتان از ساعت 7 الی 4 بعد از ظهر افزایش یافته است. این افزایش ساعت کار برای عبور مسافرین/ زائرین بوده و برای حمل و نقل کالا این ساعت کاری از ساعت 7 صبح الی 6 بعد از ظهر افزایش یافته است.

B. طرف ایرانی مشکل توسعه زیر ساخت مرزهای کوهک-پنج گور، جالک-لادگشت و هات-هک-رجاه (ماشکل) را مطرح نمود. طرف پاکستانی اطلاع داد که اداره صنایع و تجارت فرمانداری بلوچستان قبلاً توسعه زیرساخت نقاط مرزی مذکور را شروع کرده است که انتظار است به موقع به اتمام برسد.

C. طرف ایرانی درخواست توسعه و افزایش فعالیت های تجاری بازارچه تفتان را داشت. این موضوع مورد توافق قرار گرفت که روسای محلی گمرکات دو کشور طی ملاقات و بازدید از بازارچه تفتان واقعیت های میدانی را از جمله فضای موجود را بررسی و طی یکماه در خصوص این موضوع تصمیم گیری نمایند.

D. طرف ایرانی درخواست نمود که تخفیف مالیاتی از سوی حکومت پاکستان برای تجار محلی که در مناطق مرزی زندگی می کنند و مال التجاره خود را از بازار مرزی (بازارچه) تهیه می کنند ، اعمال گردد. همانطور که دولت ایران این تخفیف را برای ساکنین مرزی اعمال می کند. طرف پاکستانی به طرف ایرانی اطلاع داد که چنین قانونی که منجر به تخفیف مالیاتی گردد ، ندارند. در هر حال طرف ایرانی درخواست کرد که این پیشنهاد به مسئولین مربوط برای بررسی بیشتر ارائه گردد.

(7) افتتاح نقاط جدید مرزی در ماند - پیشین و گبد - ریمدان

طرف ایرانی درخواست راه اندازی زیر ساخت های مربوط به گمرک، قرنطینه و عبور مسافر در نقاط ذکر شده را داشت. طرف پاکستانی اعلام نمود که امکانات اظهار گمرکی کالا در نقاط فوق از قبل راه اندازی شده است. اما امکانات قرنطینه و عبور مسافر در مدت زمان مشخصی اجرایی و فراهم خواهد شد.

(8) وضع مالیات جاده و بار توسط دولت ایران

A. طرف پاکستانی مدعی شد که دولت ایران علاوه بر عوارض راه ، هزینه ای حدود 1 دلار برای هر سه کیلومتر برای کامیونهای پاکستانی که وارد خاک ایران شدند وضع کرده است در حالی که چنین مالیاتی از سوی مسئولین پاکستانی از کامیونهای ایرانی اخذ نمی گردد ، بجز عوارض راه که یک رویه بین المللی است.

ب) ثانیاً، طرف پاکستانی تاکید کرد که دولت ایران از تجار ایرانی ای که برای حمل بارشان از پاکستان از کامیونهای پاکستانی استفاده می کنند 10 درصد هزینه اضافی می گیرد.

B. طرف ایرانی پس از استماع توضیحات طرف پاکستانی در خصوص مالیات و هزینه های مرتبط ، بیان داشت که موضوع را مورد بررسی و پاسخ از مبادی دیپلماتیک به اطلاع طرف مقابل خواهد رساند.

(9) اجرای قواعد تیر (TIR) و دسترسی به سی مر (CMR) توسط طرف پاکستانی

طرف ایرانی در خصوص آخرین روز آمد سازی اجرای کنوانسیون TIR و دسترسی به کنوانسیون CMR توسط طرف پاکستانی پرس و جو کرد، طرف پاکستانی اطلاع داد که کنوانسیون TIR اجرایی شده است و تشریفات اداری دسترسی نیز تکمیل شده است. در نتیجه، اجرای به صورت پایلوت TIR بین ایران و پاکستان در جولای 2018 به صورت موفقیت آمیزی اجرا شده است. بعلاوه، قواعد TIR مرتبط با کالاهای خروجی و ورودی از / به پاکستان آغاز شده است. به منظور تسهیل بیشتر اجرای TIR و انتقال کالا، طرف پاکستانی به قواعد CMR را نیز اجرایی می نماید.

(10) همکاری های امور دریایی

موضوع همکاری های دریایی بین دو کشور از سوی طرف ایرانی مطرح و درخواست گردید نشست مرتب با کمیته امور دریایی برگزار گردد. طرف پاکستانی موافقت کرد موضوع را به وزارت امور دریایی ارجاع دهد.

(11) همکاری های صنعتی

سازمان نوسازی و توسعه ایران (ایدرو) که سابقه طولانی در همکاری با شرکت های پاکستانی در قالب راه اندازی شرکتهای جوینت ونچر و سرمایه گذاری صنعتی و همچنین سهامدار شرکت کاغذ امنیتی پاکستان (SPL) هست، حاضر است بازار محلی برای شرکتهای نساجی پاکستان راه اندازی کند. ایدرو همچنین پیشنهاد نمود که برای طرف پاکستانی پالایشگاه احداث نماید و نفت خام پالایشگاههای طرف پاکستانی را نیز تامین نماید. همچنین تعهد نمود که تمام توان خود را برای ارتقاء صنعت خودروی پاکستان بکار ببندد. به منظور تعمیق همکاری های صنعتی، ایدرو آمادگی خود را برای مشارکت در پروژه های پالایشگاهی در پاکستان و همچنین تامین قطعات خودرو از منشاء پاکستان اعلام نمود. ایدرو آمادگی خود را برای تامین نیروی متخصص برای پروژه های خودرو پاکستان از جمله رنو اعلام نمود.

از آنجایی که پاکستان دارای صنایع پیشرفته نساجی است، ایدرو از شرکتهای عمده پاکستانی دعوت نمود تا در توسعه شرکت گسترش صنایع بلوچ همکاری نمایند.

ایدور پیشنهاد ساخت و تامین : 1- واگن های مختلف باری 2- مقاطع و قطعات مختلف فولادی 3- کشتی سازی و تعمیر آنها 4- زغال سنگ مورد نیاز پاکستان و آسیابهای فولادی مورد نیاز این کشور را، ارائه نمود.

(9) اجرای قواعد تیر (TIR) و دسترسی به سی مر (CMR) توسط طرف پاکستانی

طرف ایرانی در خصوص آخرین روز آمد سازی اجرای کنوانسیون TIR و دسترسی به کنوانسیون CMR توسط طرف پاکستانی پرس و جو کرد، طرف پاکستانی اطلاع داد که کنوانسیون TIR اجرایی شده است و تشریفات اداری دسترسی نیز تکمیل شده است. در نتیجه، اجرای به صورت پایلوت TIR بین ایران و پاکستان در جولای 2018 به صورت موفقیت آمیزی اجرا شده است. بعلاوه، قواعد TIR مرتبط با کالاهای خروجی و ورودی از / به پاکستان آغاز شده است. به منظور تسهیل بیشتر اجرای TIR و انتقال کالا، طرف پاکستانی به قواعد CMR را نیز اجرایی می نماید.

(10) همکاری های امور دریایی

موضوع همکاری های دریایی بین دو کشور از سوی طرف ایرانی مطرح و درخواست گردید نشست مرتب با کمیته امور دریایی برگزار گردد. طرف پاکستانی موافقت کرد موضوع را به وزارت امور دریایی ارجاع دهد.

(11) همکاری های صنعتی

سازمان نوسازی و توسعه ایران (ایدرو) که سابقه طولانی در همکاری با شرکت های پاکستانی در قالب راه اندازی شرکتهای جوینت ونچر و سرمایه گذاری صنعتی و همچنین سهامدار شرکت کاغذ امنیتی پاکستان (SPL) هست، حاضر است بازار محلی برای شرکتهای نساجی پاکستان راه اندازی کند. ایدرو همچنین پیشنهاد نمود که برای طرف پاکستانی پالایشگاه احداث نماید و نفت خام پالایشگاههای طرف پاکستانی را نیز تامین نماید. همچنین تعهد نمود که تمام توان خود را برای ارتقاء صنعت خودروی پاکستان بکار ببندد. به منظور تعمیق همکاری های صنعتی، ایدرو آمادگی خود را برای مشارکت در پروژه های پالایشگاهی در پاکستان و همچنین تامین قطعات خودرو از منشاء پاکستان اعلام نمود. ایدرو آمادگی خود را برای تامین نیروی متخصص برای پروژه های خودرو پاکستان از جمله رنو اعلام نمود.

از آنجایی که پاکستان دارای صنایع پیشرفته نساجی است، ایدرو از شرکتهای عمده پاکستانی دعوت نمود تا در توسعه شرکت گسترش صنایع بلوچ همکاری نمایند.

ایدور پیشنهاد ساخت و تامین : 1- واگن های مختلف باری 2- مقاطع و قطعات مختلف فولادی 3- کشتی سازی و تعمیر آنها 4- زغال سنگ مورد نیاز پاکستان و آسیابهای فولادی مورد نیاز این کشور را، ارائه نمود.

(11) همکاری های گمرکی

به دنبال نشست کارشناسی گمرک دو کشور در می 2019 در تهران که دو طرف موافقت نمودند تا تفاهم نامه ای در خصوص تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی بین گمرک جمهوری اسلامی ایران (IRICA) و هیئت درآمد فدرال (FBR) پاکستان امضاء نمایند، طرف ایرانی آمادگی خود را برای امضاء تفاهم نامه مذکور اعلام نمود.

ایریکا (IRICA) پیشنهاد اجرای تیر الکترونیکی بین دو کشور را ارائه نمود و طرف پاکستانی آمادگی خود را برای تامین کمک های فنی به هیئت فدرال پاکستان اعلام نمود.

(12) تاریخ و مکان نشست بعدی

دو طرف توافق کردند که نهمین نشست کمیته کاری در سال 2020 در جمهوری اسلامی ایران برگزار شود و تاریخ از مبادی و کانال دیپلماتیک اعلام گردد.

این سند در اسلام آباد، جمهوری اسلامی پاکستان در پنجم جولای 2019 (مطابق با 14 تیر ماه 1398) در دو نسخه اصلی به انگلیسی امضاء شد.

تاکید قرار دادند. طرف ایرانی شماری از بانکهایی را که تحت تحریمهای مرحله دوم آمریکا قرار ندارند را به طرف پاکستانی معرفی نمود و اعلام نمود که این بانکها با شماری از کشورها در سایر کشورها و از جمله کشورهای همسایه در اقلام غیر تحریمی همکاری دارند. پیشنهاد شد که طرف پاکستانی اسامی بانکهایی را که می توانند با این بانکها کار کنند و یا روابط کارگزاری داشته باشند را معرفی نماید. طرف پاکستانی توضیح داد که تقریباً 90 درصد بخش بانکی در پاکستان در مالکیت بخش خصوصی است و این بانکها مجبورند ریسک خود را مدیریت کنند. طرف پاکستانی موافقت نمود که فهرست بانکها را برای ایجاد روابط کارگزاری با بانکهای پاکستانی، بعد از ارزیابی ریسک داخلی و در ارتباط با تحریمها بررسی کند.

طرف ایرانی همچنین جنبه های وسیعتری از مکانیزم که بر اساس آن می تواند یک بانک خود را برای تسهیل پرداختها به صادر کنندگان و وارد کنندگان در اقلام تحریمی و توسط موسسات غیر تحریمی معرفی کند را ارائه نمود. طرف پاکستانی درخواست نمود که طرف ایرانی مکانیزم مورد نظر خود در خصوص تسهیل پرداختهای صادرات و واردات در اختیار طرف پاکستانی قرار دهد تا بتوانند آن را با بررسی بیشتر به سایر دست اندرکاران ارسال نمایند. با توجه به مشکلات مربوط به رژیم تحریمها، طرف پاکستانی رویکرد چارچوبانه نسبت به توسعه مکانیزم تشویق و تقویت تجارت دوجانبه در اقلام غیر تحریمی با اشخاص غیر تحریمی داشت.

(2) روابط اقتصادی و تجارت دو جانبه

طرفین روابط تجاری و اقتصادی دو جانبه را بررسی کرده و بر اهمیت ثبات و بلند مدت بودن تجارت دو جانبه تاکید کرده و بر اعمال هر تلاش ممکن در خصوص افزایش و تنوع بخشی در روابط تجاری بر پایه منافع متقابل جهت دستیابی به هدف حجم تجاری (دو جانبه) پنج بیلیون دلار تا پایان سال 2021 از طریق امضای موافقتنامه تجارت آزاد و کارایی خوب موافقتنامه تجارت ترجیحی موجود که از سال 2006 تحت برنامه استراتژیکی همکاری های تجاری پنج ساله (2016-2021) مورخ 25 مارچ 2014 در اسلام آباد اجرایی شده است، توافق کردند.